

Protokoll: Arbeitsgruppe Klimaprojekt 8 Tourismus

Datum: 26.08.2011

Uhrzeit: 12:00 – 14:15 Uhr

Ort: TouristCenter Hafeninsel, Sitzungsraum, H.-H.-Meier-Straße 6, 27568
Bremerhaven

Teilnehmer:

Meinhard Schulz-Baldes	Klimastadt Bremerhaven
Anke Krein	Stadträtin, Dez. IX Umweltschutzamt
Volker Kölling	GF BIS
Jochem Schöttler	BIS Bremerhaven Touristik
Franziska Stenzel	BIS Bremerhaven Touristik
Robert Haase	VGB/BremerhavenBus
Britta Stuve	STÄPARK
Theresia Lucks	Dez IX Umweltschutzamt
Ingrid Gottschalk	RadStation Bremerhaven
Nina Nachtweih	BIS Bremerhaven Touristik (Protokoll)

Tagesordnung

1. Allgemeines
2. Welche touristischen Produkte/Projekte/Angebote bzw. Anbieter „verdienen den Klimastadt-Stempel“?
3. Sonstiges

1. Allgemeines

- es wird eine Geschäftsstelle der Klimastadt-Initiative im TimePort I in der Schifferstraße geben
- neue Personalie wird eingestellt in ca. 2-3 Monaten für Büroorganisation, Koordination etc. und spezielle Klimastadt-Aufgaben; geplant für 3 Jahre und unterstützt vom Umweltsenator Bremen, energiekonsens und BIS mbH

- **Klimastadt-Struktur muss neu geordnet werden (eventuell Verschlinkung der Arbeitsgruppen bzw. Zusammenlegung)**
- **Bessere Vernetzung aller Akteure in der Stadt**
- **Marketing Konzept: Entwurf von Herrn Gerber/BIS liegt vor. Abstimmung mit Herrn Schulz-Baldes in Arbeit.**
- **Einbeziehung Bereich Jugend & Soziales**
- **Fortschreibung Masterplan „Aktive Klimapolitik“ (MAK)**
- **Ziel: realistische Zeitfenster zur Erreichung von Projektziele müssen gesetzt/definiert werden**
- **Darstellung nach außen muss geändert werden (Transparenz für Politik, Öffentlichkeit etc.):
Was machen wir? Wo wollen wir hin?**

2. Welche touristischen Produkte, Projekte bzw. Angebote/Anbieter „verdienen den Klimastadt-Stempel“?

Grundsätzlich wird festgehalten, dass Projekte, Produkte bzw. Angebote/Anbieter hier zuzuordnen sind, die eine CO2 reduzierende bzw. kompensierende Auswirkung bzw. entsprechende Ergebnisse erzielen.

- **Geocaching:**
 - **Auch für GPS fähige Mobiltelefone (Smartphones u.a.) Apps anbieten**
 - **Entwicklung neuer Routen speziell zum Thema „Klima“, z. B. Route des Monats einführen**
 - **Gerätebedarf analysieren; Finanzierung neuer Geräte, Tauglichkeit für Smartphones → wird durch Frau Lucks geklärt**
 - **Zurzeit keine Vermarktung machbar → Personalmangel**
 - **Werbung in den Bussen der VBG denkbar**
 - **Zusammenarbeit mit havenhostel?**
- **Moorschutzprojekt:**
 - **seit Juni 2011 bewilligt**
 - **Moorflächen sind noch nicht festgelegt, Vorzeigemoore ggf. in den LKs Cuxhaven, Osterholz-Scharmbeck, Wesermarsch, Diepholz oder in Bremerhaven, dito ggf. zukünftige Klimamoore**

- **Vermarktung der Moor-Aktien/-Anleihen (Arbeitstitel!) soll über Flyer, Broschüren und Internet geschehen. Einbindung aller touristischen Leistungsträger**
- **ggf. Herrn Reinhold (Umweltschutzamt) zur nächsten Sitzung einladen**
- **Erwerb einer Moor-Aktie/-Anleihe – geplante Staffelpreise: 10 €, 20 €, 50 € sind angedacht, aber auch Spenden möglich**
- **P + R - Verkehr (nicht nur bei Großveranstaltungen)**
 - **Verkehrssitzung am 04.10.2011 abwarten, danach Thema neu angehen**
 - **Grimsbystraße und Wilhelm-Kaisen-Platz entfallen als mögliche P + R - Flächen**
 - **wenn P + R, dann regelmäßig und möglichst in Verbindung der existenten Buslinien**
- **Fahrradverleih/“Stadtrad“**
 - **Fahrradgarage (im CC Parkhaus) überwacht durch Kameras und mit Abgabe des Personalausweises. Kosten: 1,00 € pro Tag**
 - **10 Fahrradboxen in der Tiefgarage „Havenwelten“ links neben dem Pförtner in Planung; ggf. Schließfächer für Gepäck -> Klärung durch STÄPARK**
 - **Gewünschte Verknüpfung mit Fahrradverleih, der über die Tourist-Info Hafensinsel abgewickelt werden könnte (ca. 15-20 Fahrräder) + Gepäckbewahrung -> Klärung durch STÄPARK zum Platzbedarf**
 - **Ziel: One-Way Fahrradverleih (z.B. in TI Schaufenster Fischereihafen ausleihen – in TI Hafensinsel abgeben)**
 - **Förderung von Radwegen z. B. bessere Ausschilderung, besserer Zustand**
 - **Radzählstelle in ca. 1 Jahr im Norden der Stadt (Grenze Weddewarden/Imsum) entlang der überregionalen Radwege (Weser-Radweg/Nordseeküsten-Radweg/Vom Teufelsmoor zum Wattenmeer etc.), Dauer der Zählung: 1 ½ Jahre**
 - **Stadtrad - Leihsystem; Finanzierung unklar → Klärung: Herr Kölling, Frau Gottschalk**
- **BremerhavenBus**

- Solardach bei BremerhavenBus realisiert
 - Auszeichnung als Klimaschutzbetrieb
 - Linienfahrplan erneuern, um die Besucherlenkung insbesondere für Gäste zu optimieren
 - App bzgl. Anschlussverbindungen Bus/Zug soll zeitnah realisiert werden
 - Tarifstrukturreform notwendig (Bus/Bahn/Schiff)
 - evtl. Einführung eines Touristen-Tickets, Kombitickets
 - EEV-Busse werden derzeit angeschafft (Enhanced Environmentally Friendly Vehicle)
 - Hybridbusse sind derzeit technisch noch nicht ausgereift
 - Oberleitungsbusse → In Verbindung mit Erneuerbaren Energien lt. Herrn Haase die beste Variante; Planung/Idee einer Gesamtstrecke von ca. 14 – 15 km entlang der Linie 502; Förderungen für dieses Projekt belaufen sich auf mindestens 10 Mio. € → zurzeit nicht finanzierbar
- Markt der Region (erfolgt bereits durch Bauernmarkt etc.)
 - Regionale Produkte mehr vermarkten
 - Produkte aus der Region für die Region
- Tour de Wind
 - Busse sollen (HafenBusse) mit TFT Bildschirmen ausgestattet werden

3. Sonstiges

- Es gibt kein Budget für Klimastadt-Projekte z.B. beim Magistrat; Drittmittel für geplante Klimastadt-Projekte müssen in Eigeninitiative akquiriert werden; möglich EFRE oder andere nationale bzw. transnationale Förderprogramme
- Bremerhaven beteiligt sich an dem movelo-Projekt (e-bike-Verleihsystem), somit wird Bremerhaven zeitnah als movelo-Region zusammen mit den Landreisen Wesermarsch und Cuxhaven auftreten und entsprechend vermarktet werden. Weitere Regionspartner (LK ROW, LK OHZ) wurden angesprochen, Entscheidungen stehen noch aus.
- Wassertaxi aus betriebswirtschaftlichen Aspekten derzeit nicht realisierbar

- **Nächstes Treffen Ende Oktober/Anfang November 2011 avisiert, jedoch abhängig von Neustrukturierung Klimastadt**

Bremerhaven, 01.09.2011