

58/62

AZ: 12-58

## Protokoll

### Sechzehnte Sitzung KP5 „Mobilität“

Ort: Klimastadtbüro, Bgm.-Smidt-Str. 100, 27568 Bremerhaven  
Am 02.05.17, von 15:00 - 17:00 Uhr

Anwesende:

- Marc Liedtke (Klimastadt Bremerhaven)
- Michael Glotz-Richter
- Ingrid Gottschalk (Mietrad)
- Claudia Harms (Magistrat, Referat für Wirtschaft)
- Thomas Kirpal (KEP 2020)
- Michael Lorenz (Fahrdienst Lorenz)
- Martin Peper (FBG)
- Frank Püchel (BEG)
- Axel Siemsen (swb / Sprecher der Arbeitsgruppe)
- Franziska Stenzel (Erlebnis Bremerhaven - Touristik)
- Ralf-Martin Tauer (smart energy consulting)

Gäste: Johannes Schering (baron mobility service), Herr Machwirth (baron mobility service)

### Tagesordnung

Top1: Begrüßung - Genehmigung des Protokolls vom 27.02.

Top2: Infos aus dem Klimastadtbüro

Top3: Präsentation der Firma baron mobility service gmbh (Herr Johannes Schering)

Top4: Thema „Förderung von privaten Ladesäulen“

Top 5: Thema „PlugMeIn“ – Einheitlicher Aufkleber für LEM/eBikes und persönliche Geräte

Top6: Vorstellung des Projekts „Neues Elektrisches Sammelfahrzeug“ der BEG

Top7: Verschiedenes - Nächster Termin

#### TOP 1: Begrüßung

Das Protokoll vom 27.02. wurde genehmigt.

#### Top 2: Infos aus dem Klimastadtbüro

Wird auf die nächste Sitzung verschoben.

#### TOP 3: Präsentation der Firma baron mobility service gmbh

- Seit 2012 ist ein Dienstrad-Leasing möglich. Dazu wurde die Gesetzgebung angepasst.
- Auf [www.Mein-Dienstrad.de](http://www.Mein-Dienstrad.de) können Arbeitnehmer sich ein Pedelec leasen. Sie erhalten dafür die Unterstützung durch die Gemeinden und Kommunen.

- Die Firma baron mobility service ist der Provider, das bedeutet, jeder potenzielle Käufer kann sich sein Wunschrad aussuchen, Baron kauft dem Händler das Rad ab und generiert den Leasingvertrag.
- Besonderheit: Die Leasingrate wird vom Bruttolohn abgezogen.
- Das Rad ist vom Arbeitgeber vollkaskoversichert.
- Es ist eine Ersparnis für den Arbeitnehmer. Aber der Arbeitgeber spart dabei auch. Er hat keine Belastung und geht somit kein Risiko ein.
- Ein weiterer Vorteil: Es spart CO<sub>2</sub> ein.
- Das Ausscheiden eines Arbeitnehmers wird über einen Überlassungsvertrag geregelt.
- Der Dienstleister Baron arbeitet markenunabhängig.
- 85% der geleasten Fahrräder sind Pedelecs.
- Es gibt Städte, die subventionieren das Leasing (manche Stadtwerke z.B. mit 50-150€, mit der Bedingung, dass man auf Ökostrom umsteigt)

Wie kommt die AG und die Firma Baron zusammen?

Die Handelskammer müsste als Partner ins Boot geholt werden. Dazu soll Baron noch mal mit der IHK Bremen/Bremerhaven sprechen. Die AG benötigt den richtigen formellen Rahmen, um das Thema zu präsentieren.

Ergebnis:

Es wird vereinbart sich noch mal in größerer Runde zu treffen. Dazu sollen die IHK, die BIS, Herr Rössler vom Stadtplanungsamt und Frau Gottschalk eingeladen werden.

Herr Schering von Baron wird nochmals eingeladen und hält den für diese Sitzung geplanten Vortrag.

#### **Top 4: Förderung Ladesäulen**

Wird auf die nächste Sitzung verschoben.

#### **Top 5: PlugMeIn**

Wird auf die nächste Sitzung verschoben.

#### **Top 6: Elektrisches Sammelfahrzeug**

Vorstellung des Projekts wird auf die nächste Sitzung verschoben

#### **Top 7: Nächster Termin**

Der nächste Sitzungstermin soll noch vor den Sommerferien stattfinden. Herr Siemsen und Herr Liedtke tauschen sich dazu noch mal aus.

--

Protokoll: Marc Liedtke

08.06.2017